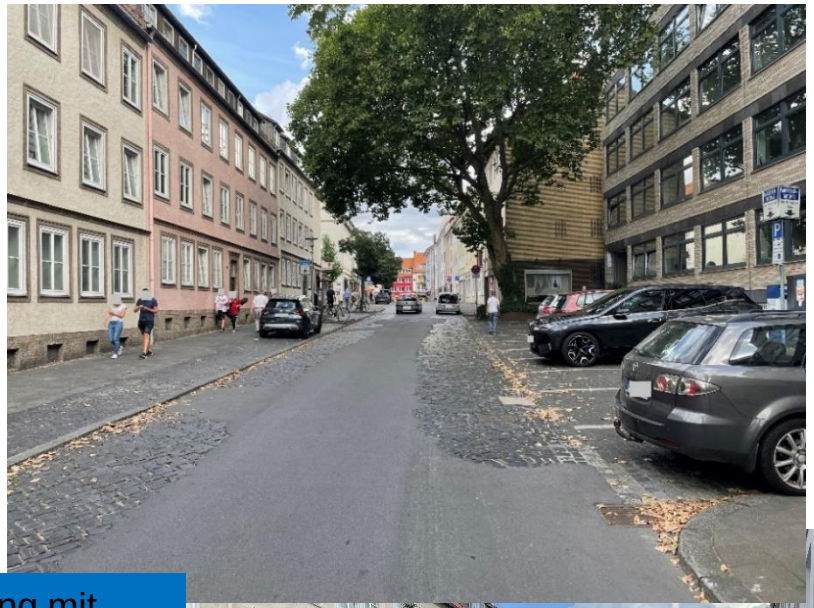
Stadt Hildesheim

Ausbau der Jakobistraße

Vorstellung Entwurf

Defizite Jakobistraße



- überbreite Fahrbahn in Verbindung mit schmalen Gehwegen
- Basaltpflaster mit Schlaglöchern und Asphaltflächen nach provisorischen Oberflächenwiederherstellung nach dem Kanalbau
- ungeordnete Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- ungeeignete Baumstandorten, Bäume abgängig
- fehlende Barrierefreiheit

Stadt Hildesheim

Defizite Querungsstellen

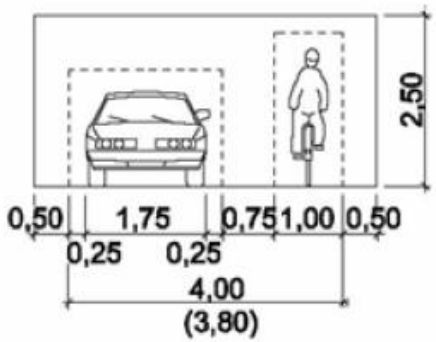
- schlechte Sichtverhältnisse an Querungsstellen oder Einmündungen
- keine taktilen Leiteinrichtungen

Stadt Hildesheim

Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen und Gehwegbreiten (RASt 06):

Stadt Hildesheim

Straßenbreite im Begegnungsfall:



Mindestgehwegbreite:

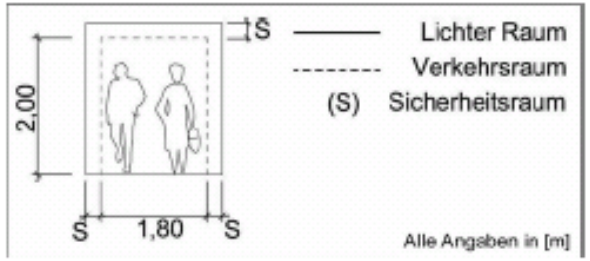


Bild 20: Grundmaße für Verkehrsräume und lichte Maße des Fußgängerverkehrs

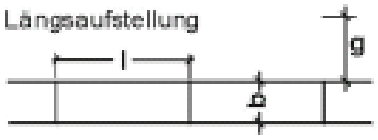
Tabelle 11: Einstreifige Richtungsfahrbahnen

Anwendungs-bereich	Fahrbahnbreite Hauptverkehrs-straßen	Fahrbahnbreite Erschließungs-straßen
Regelfall (mit Radfahrern auf der Fahrbahn)	4,25 m (bei einge-schränkter Flä-chenverfügbarkeit 3,00 m)	3,50 m (bei einge-schränkter Flä-chenverfügbarkeit 3,00 m) *
Radverkehr auf Fahrbahn in gegenläufiger Richtung	nicht anwendbar	3,50 m (3,00 m mit ausreichenden Ausweichmöglich-keiten)*
Fahrbahn mit Schutzstreifen	3,75 m (2,25 m – 1,50 m) bei gerin-gem Lkw-Verkehr	in der Regel nicht vorkommend

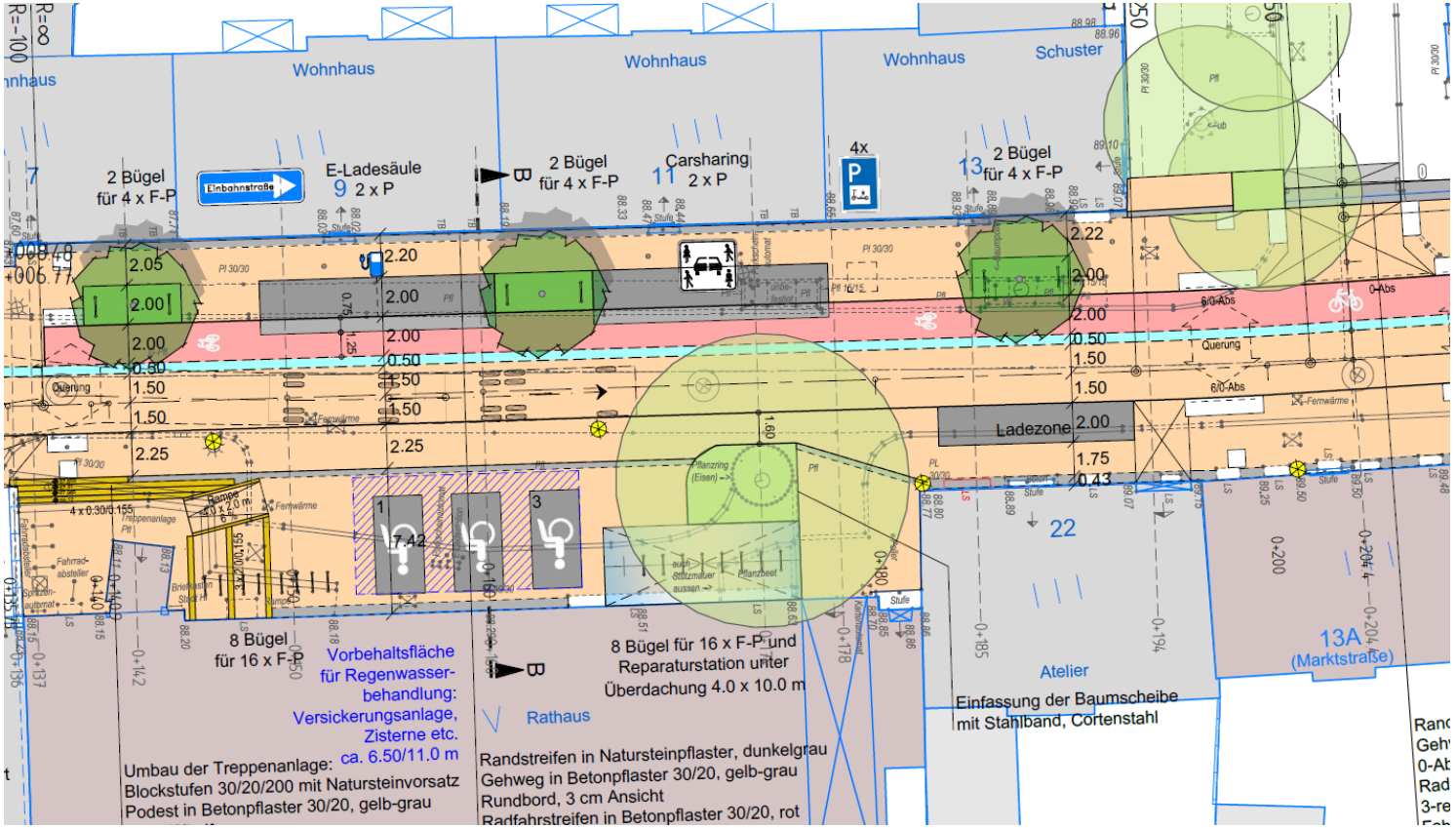
* Die Erfordernisse des Winterdienstes sind im Einzelfall zu prüfen.

Parkstandbreite:

Tabelle 22: Abmessungen von Parkständen und Flächenbedarf für Pkw im Straßenraum

	Aufstell-winkel α [gon]	Tiefe ab Fahr-gassenrand t - ü [m]	Breite des Überhang-streifens ü [m]	Breite des Park-stands b [m]	Straßenfrontlänge l [m] beim Einparken vorwärts	Straßenfrontlänge l [m] beim Einparken rückwärts	Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbreite g [m] beim Einparken vorwärts	Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbreite g [m] beim Einparken rückwärts
Längsaufstellung 	0			2,00	6,70 [1]	5,70 5,20 [2]	3,25	3,50

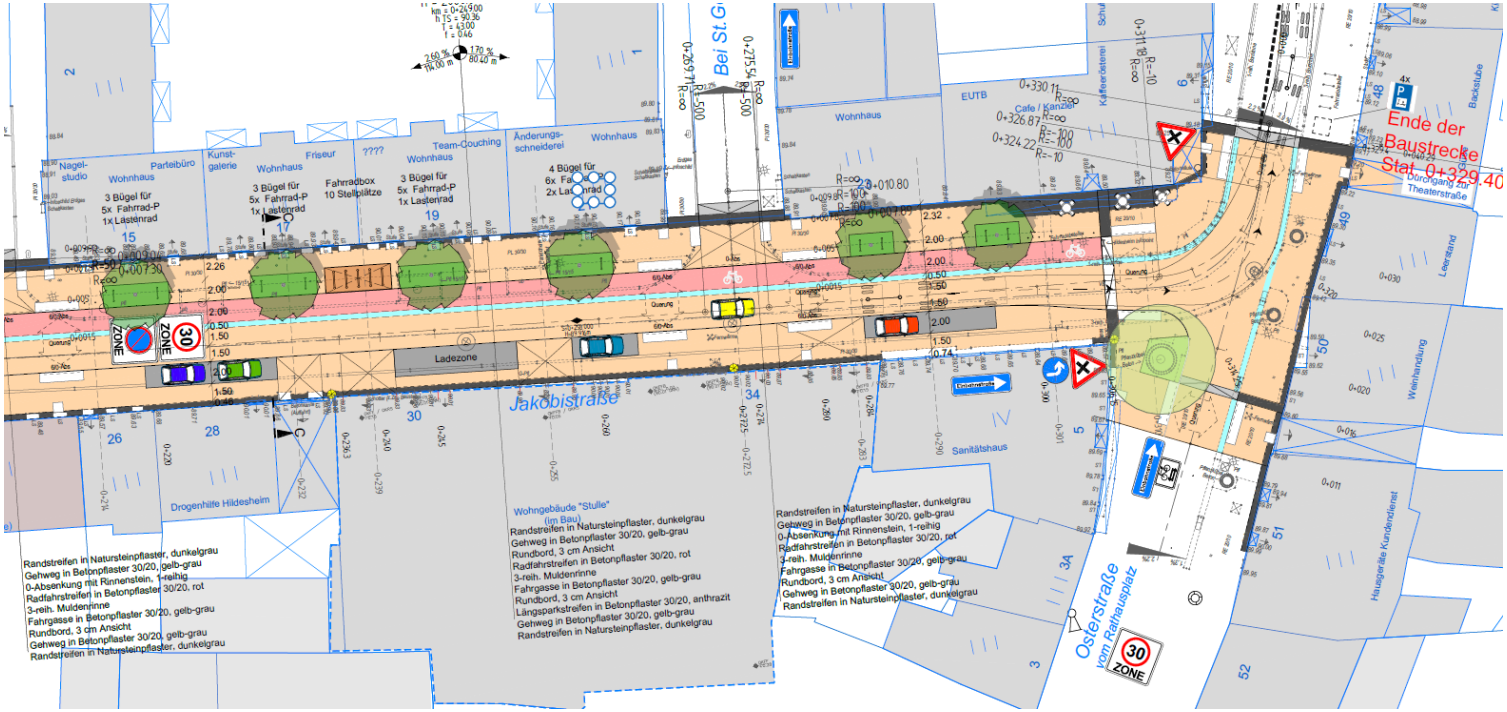
Entwurf:



Adobe Acrobat Document

Stadt Hildesheim

Entwurf:



Adobe Acrobat Document

Stadt Hildesheim

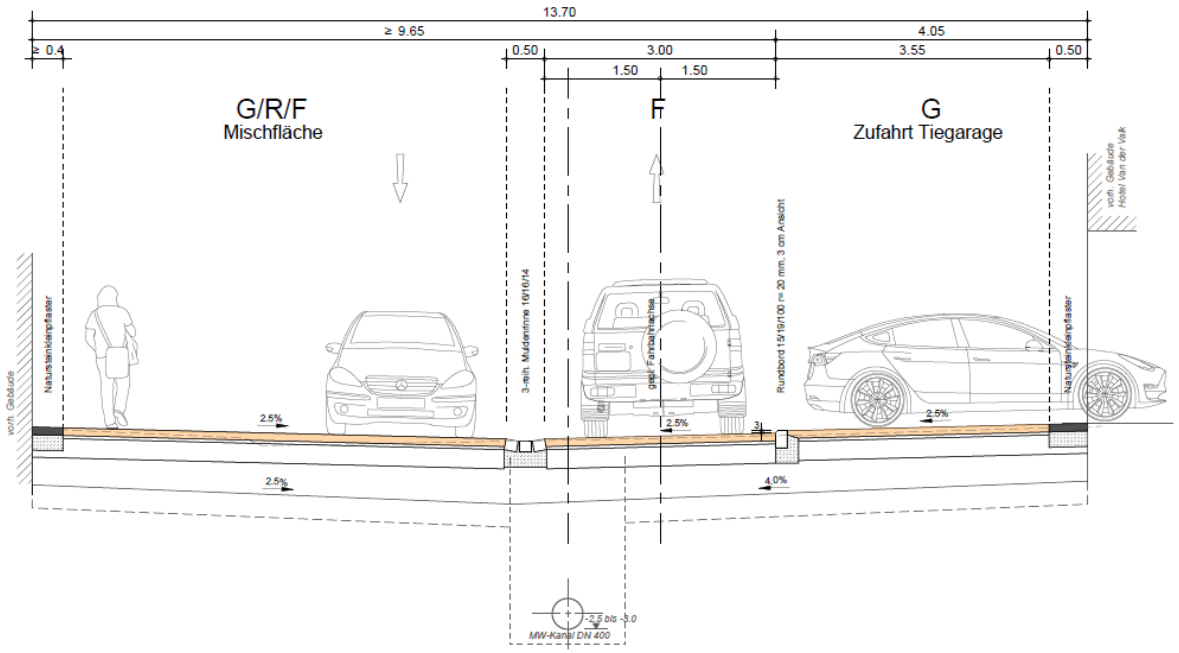
Entwurf:

Stadt Hildesheim

Regelquerschnitt A - A

Jakobistraße

Stat. 0+110



G/R/F = Geh-/ Radweg/ Fahrbahn

Belastungsklasse Bk1,8 gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 1:

10	cm	Pflasterdecke
4	cm	Bettung
25	cm	Schottertragschicht nach ZTV-SoB 0/32
36	cm	Frostschutzschicht nach ZTV-SoB, Brechkorngemisch 0/32
75	cm	Gesamtstärke auf
30	cm	Bodenaustausch

F = Fahrbahn

Belastungsklasse Bk1,8 gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 1:

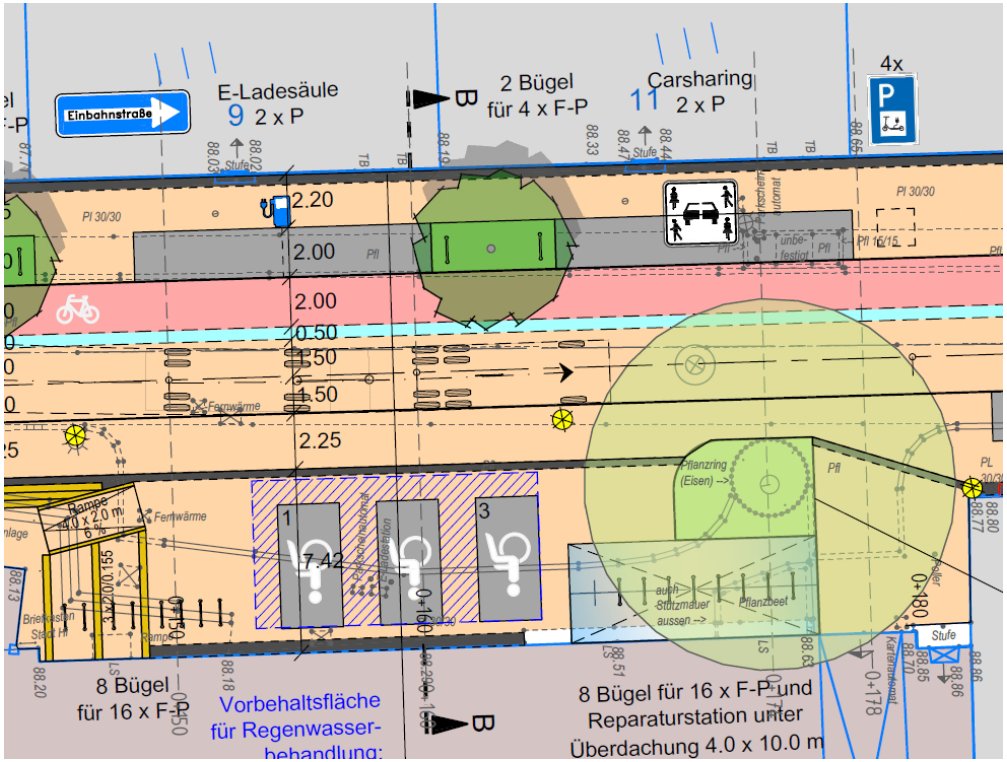
10	cm	Pflasterdecke
4	cm	Bettung
25	cm	Schottertragschicht nach ZTV-SoB 0/32
36	cm	Frostschutzschicht nach ZTV-SoB, Brechkorngemisch 0/32
75	cm	Gesamtstärke auf
30	cm	Bodenaustausch

PDF

Adobe Acrobat Document

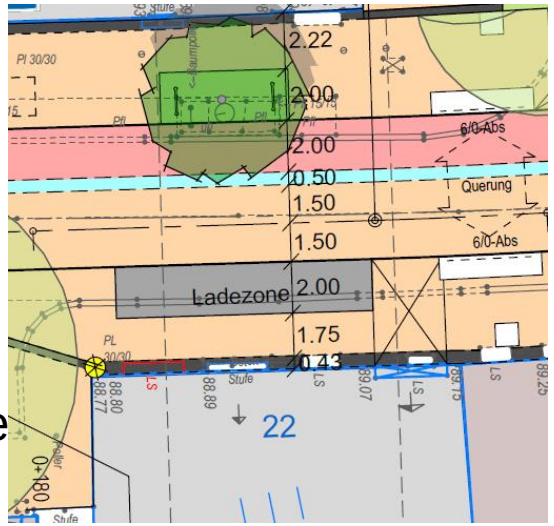
Erläuterung des Entwurfs

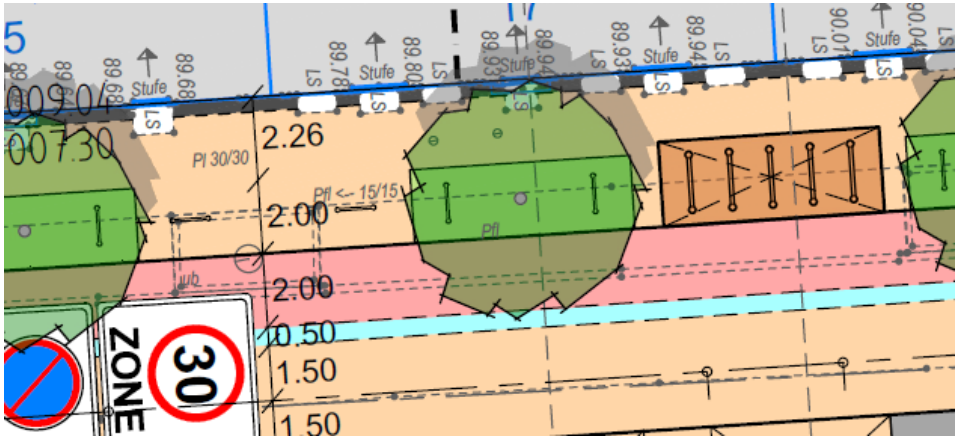
Der ruhende Verkehr soll grundsätzlich neu geordnet werden. Neben E-Ladesäulen sollen zusätzlich auch noch Stellplätze für Car-Sharing Anbieter auf der Nordseite der Jakobistraße bereitgestellt werden.



Erläuterung des Entwurfs

Zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität sollen die Gehwege auf der Nordseite mit einer Breite von min. 2,20 m ausgebaut werden. Auf den verbleibenden Flächen zwischen den Baumstandorten können Außenbestuhlung oder Auslagen oder Fahrradabstellanlagen aufgestellt werden. Die Anfahrbarkeit der Läden wird durch die Ausweisung von Ladezonen verbessert.



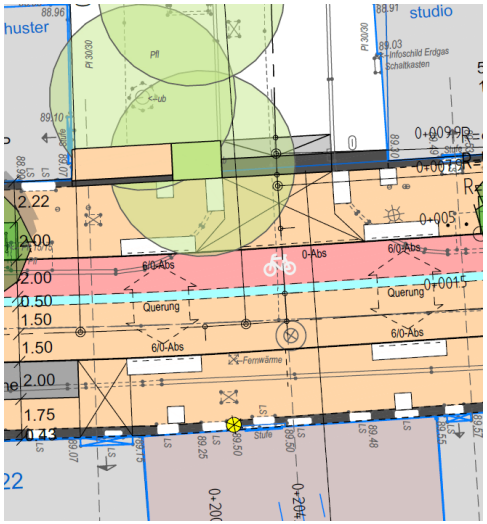


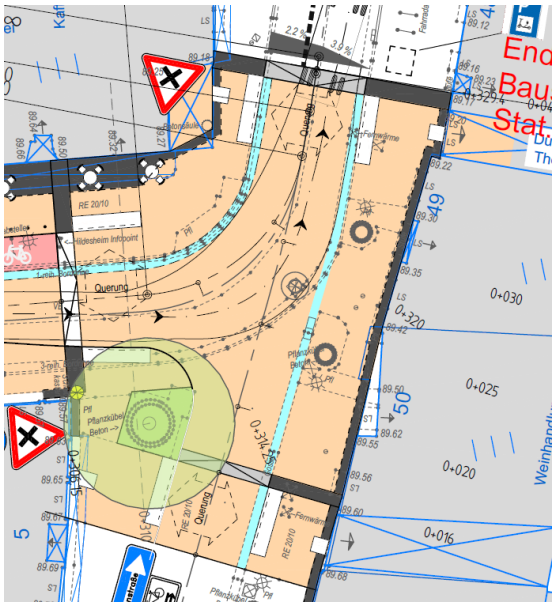
Die Parkflächen werden nur noch auf der Südseite der Jakobistraße angeordnet, ergänzend sollen mehrere Lieferzonen ausgewiesen werden.

Stadt Hildesheim

Erläuterung des Entwurfs

An der Querungsstellen von Fahrbahnen im Zuge der Jakobistraße sollen die Gehwege längs der Jakobistraße über die einmündenden Straße mittels Aufpflasterungen in Verbindung mit taktilen Leiteinrichtungen sicherheitstechnisch aufgewertet werden.





Dies gilt für die Anbindung der Gerberstraße an die Jakobistraße wie auch für die Einmündung der Jakobistraße in die Osterstraße.

Stadt Hildesheim

Voraussichtliche Parkraumbilanz

vor Umbau	ca. 9 Stck. vor dem Rathaus ca. 14 Stck. in Längsaufstellung beidseits der Fahrbahn
nach Umbau	ca. 3 Stck. für Menschen mit Behinderung ca. 9 Stck. (davon je 2 Stck. für Carsharing und für e-Autos)

Voraussichtliche Baumbilanz

vor Umbau	ursprünglich ca. 9 Stck. (meist abgängig, oder bereits gefällt
nach Umbau	ca. 9 Stck.

Stadt Hildesheim

Finanzierung - Kostenschätzung

- Gesamtkosten ca. 1.8 Mio. € (Stand Entwurfsplanung)
- NKAG: Anliegerausbaubeiträge ca. in Höhe von 50% der umlegbaren Kosten → ca. 915.00,- €
- Davon Anliegerbeiträge der Stadt: ca. 402.000 €

- Eigenanteil Stadt Hildesheim ca. 1.300.000,- €

Weiteres Vorgehen/Zeitplanung

- Ausarbeitung der Ausführungsplanung bis Mitte 2023
- NKAG-Anliegerinformation Herbst 2023
- Ausschreibung, Vergabe Ende 2023
- Baudurchführung ab Frühjahr 2024
- Bauzeit ca. 12 Monate, d.h. Fertigstellung Anfang 2025